

자동차 전자 초청 세미나

- **주제** : 차량용 전력 부하 최적화를 위한 저전력 제어 플랫폼 개발 동향
- **내용** : 차량 편의 장치 확대, 전동화 부품 증가, 자율주행 기능 추가 등 전자제어요구가 급속히 늘어남에 따라 전력소모가 급격히 증대하고 있으며 차량 전력소모 개선을 위한 부품 레벨에서의 대응은 한계를 보이고 있음. 특히 과거 단일 제어기 기반 시스템에서 복수 제어기 간 협조 제어 기반 시스템으로 확대됨에 따라, 차량 전원과 통신 네트워크의 복잡성이 증대되어 개선이 용이하지 않은 상황임. 본 세미나에서는 최근 차량 환경에서의 자율주행 및 안전, 편의 시스템 관련 제어기의 확대 및 고도화에 따른 전기적 사용량 등 부하 현황에 대해서 살펴 보고, 이를 극복하기 위한 저전력 제어 기술의 동향과 완성차에 최근 도입된 저전력 제어 플랫폼 개발 현황을 소개하고자 함.
- **시간** : 11월 9일(수) 15:00
- **장소** : 비마관 세미나실 319-4호
- **강사** : 이태연 박사 ((주)에이치케이세미텍 부사장)
- **약력** : (前) Wise Automotive (CTO)
(前) Booz & Company (Associate)
서울대학교 전기공학부 박사

본 세미나는 누구나 참여하실 수 있습니다. 관심있는 학부/대학원생의 많은 참여 바랍니다.
관련 문의: 전자융합공학과 임한상 교수 (940-5587, lhs@kw.ac.kr)